



튼튼한 지식재산 생태계,
기업성장 전인



보도자료

www.kipo.go.kr

KOREAN INTELLECTUAL PROPERTY OFFICE

문 의	특허심사기획국 자동차융합심사과	과 장 유준 사무관 오현철	042-481-3391
	2015년 5월 28일(목) 조간부터 보도해 주시기 바랍니다. 인터넷매체는 5월 27일(수) 낮 12시 이후 게재 바랍니다.		

자동차가 운전자의 운전습관을 이해한다!

- 운전습관 진단기술, 특허출원 급증 -

올바른 운전습관이 자동차 연비를 높이고 교통사고도 예방할 수 있다는 인식이 확산되는 가운데 운전습관을 진단하고 그 결과를 활용하는 기술에 관한 특허출원도 급증한 것으로 나타났다.

특허청(청장 최동규)에 따르면, 운전습관 진단기술에 관한 특허출원 건수는 총 255건으로, 2008년 이전에는 5건 내외로 출원되던 것이 2009년 이후 급격히 증가하기 시작하여 2013년에는 13배 증가한 67건에 이르렀다(붙임 1 참조).

출원인을 보면, 현대기아차가 38%(96건), 현대모비스가 6%(15건), 한국전자통신연구원이 4%(10건), 주식회사 만도가 3%(7건) 순으로, 현대기아차가 연구개발을 주도하고 있다(붙임 2 참조).

출원내용을 보면, 운전습관을 진단하여 알려주는 기술이 34%(87건), 운전습관을 진단하고 이를 이용하여 운전자의 개별 성향에 맞게 차량을 제어하는 기술이 40%(102건), 운전습관 진단결과를

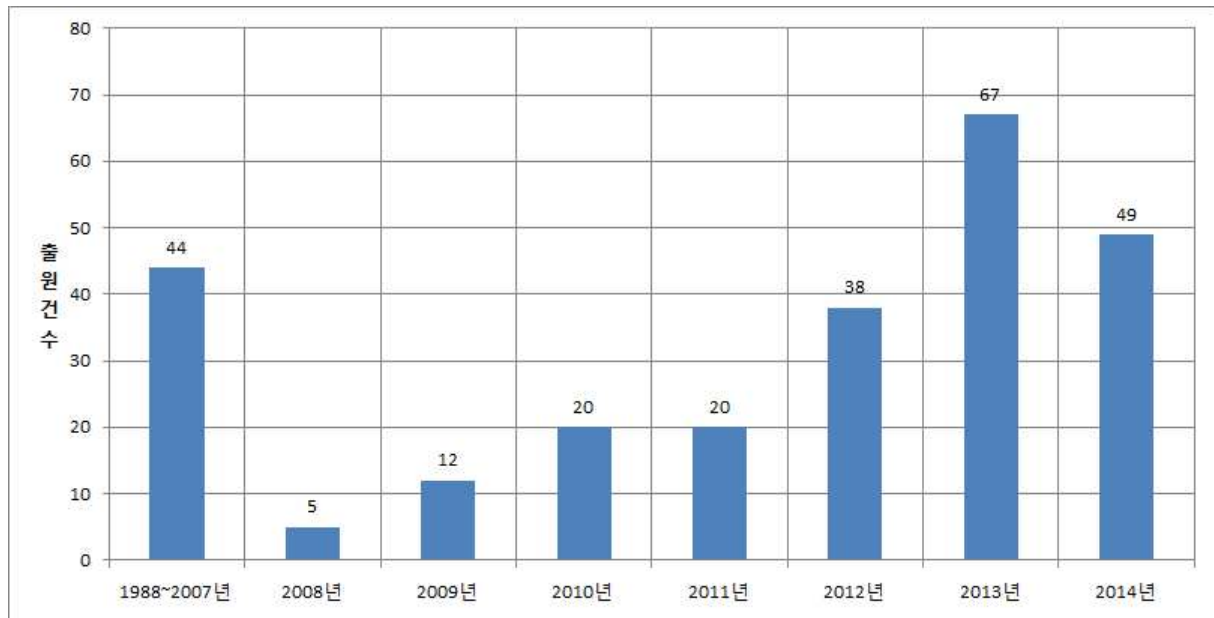
이용하여 연비나 주행가능거리를 계산하는 기술이 7%(19건), 운전습관 진단결과와 연동하여 최적 주행경로를 선정하는 기술이 6%(14건) 순으로 나타났다(붙임 3 참조).

이 외에도 차량 소모품의 교환 시기를 계산하는 기술, 보험료를 계산하는 기술, 차량의 도난여부를 판단하는 기술 등 운전습관 진단기술을 활용한 다양한 기술이 출원되고 있다.

출원인을 업계별로 보면, 자동차 업체가 54%(138건), 정보통신 업체가 28%(70건), 그 외 업체가 13%(34건), 개인이 5%(13건)를 차지한다(붙임 4 참조). 이 중 정보통신 업체는 자동차에 통신기술을 접목하여 핸드폰과 같은 단말기로 주행정보를 획득하고 운전습관을 분석하는 텔레매틱스(Telematics) 기술, 운전성향에 연동하여 최적 주행경로를 설정하는 내비게이션 기술 등에 관심을 집중하고 있는 것으로 분석되었다.

특허청 관계자는 “운전습관 진단기술은 안정성, 편의성 및 감성을 높여 자동차에 새로운 가치를 창출하는 스마트한 기술이므로 특허출원이 증가할 것으로 예상된다.”고 말했다.

[붙임 1] 운전습관 진단기술 연도별 특허출원 동향

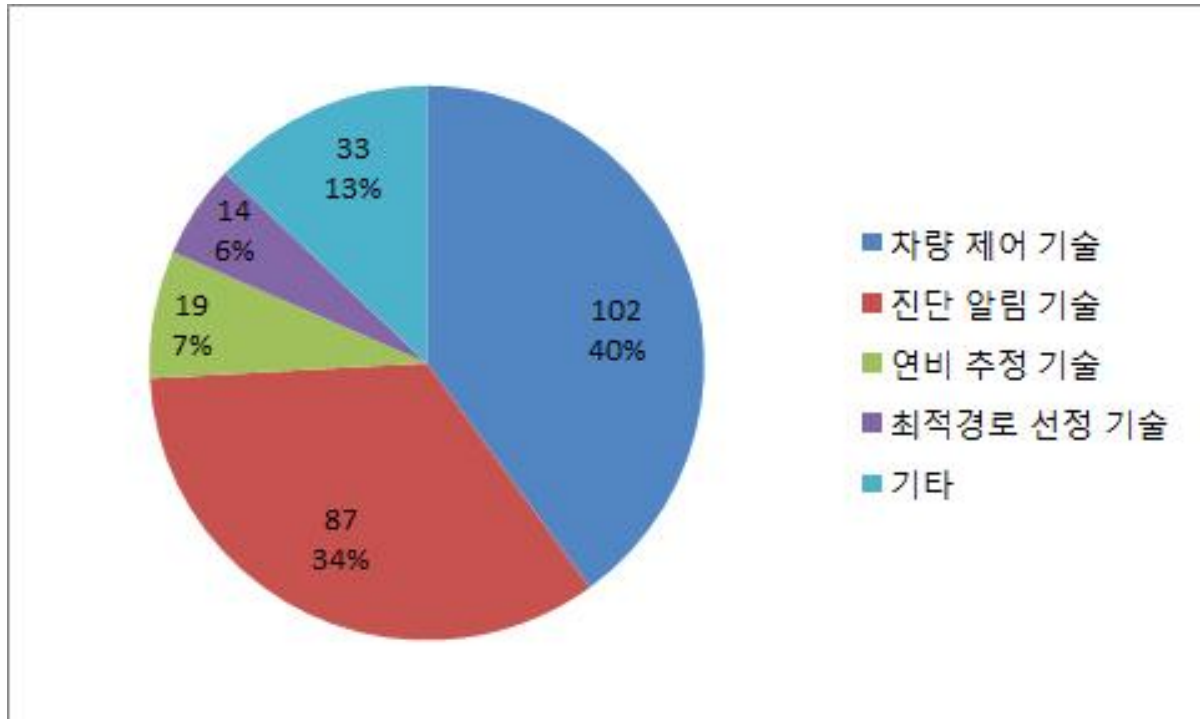


[붙임 2] 운전습관 진단기술 출원인별 순위

출원인	출원건수
현대기아차	96(38%)
현대모비스	15(6%)
한국전자통신연구원	10(4%)
주식회사 만도	7(3%)
자동차부품연구원	6(2%)
현대오트론	5(2%)
기타	116(45%)
합계	255(100%)

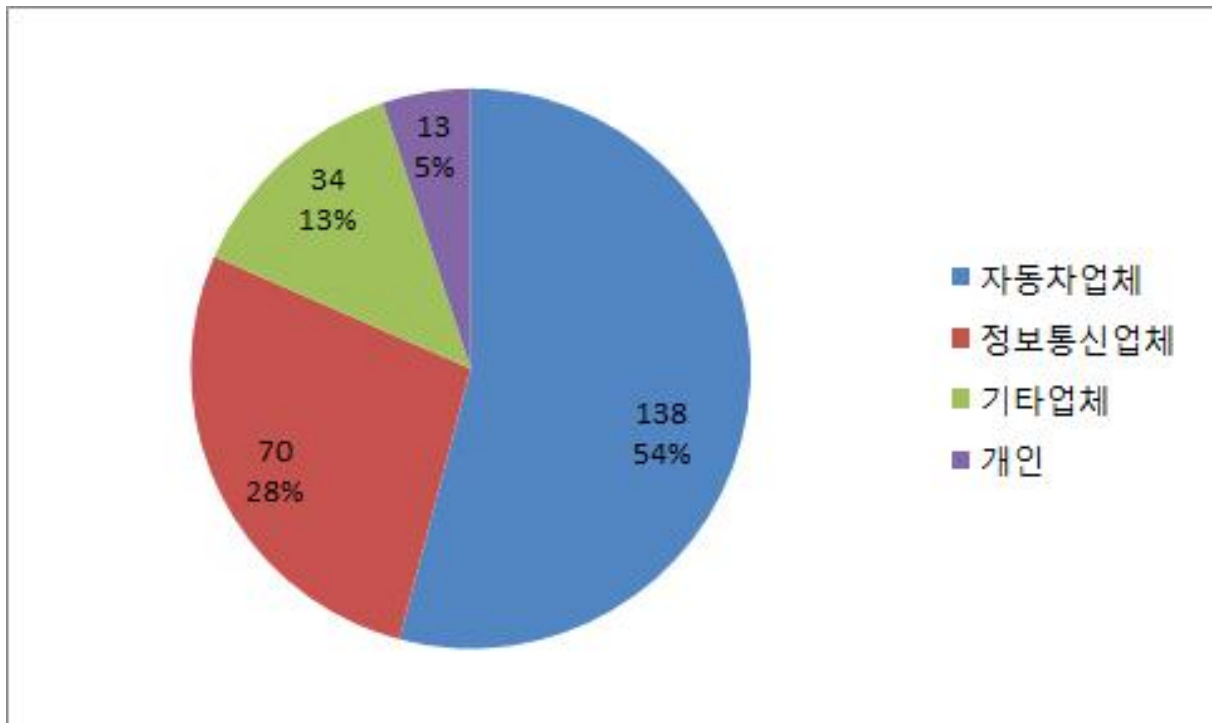
[붙임 3] 운전습관 진단기술 기술내용별 특허출원 동향

(단위: 건수)



[붙임 4] 운전습관 진단기술 업계별 특허출원 동향

(단위: 건수)



[붙임 5] 운전습관 진단기술 주요 특허출원 소개

카테고리	발명의 명칭	출원일	출원인	주요 내용
차량 제어 기술	운전자별 운전특성을 반영한 적응 순항 제어시스템 및 그 제어 방법	2011. 5. 17.	자동차부품 연구원	운전자의 <u>차량 주행 특성을 분석 후 적응 순항 제어시스템</u> 에 반영
차량 제어 기술	사용자의 운전 습관에 따라 에어백 제어 프로그램의 실행시점을 선택적으로 변경하는 에어백 제어 장치	2007. 11. 30.	주식회사 현대오토넷	<u>차량 가감속도 등의 운전습관에 따라 에어백 실행 역치를 조절</u>
차량 제어 기술	자율 주행 차량	2010. 09. 02.	주식회사 만도	<u>과거의 주행 경로 및 주행 패턴에 따라 차량의 주행 패턴을 제어하는 자율 주행 차량</u>
진단 알림 기술	운전패턴 분석장치	2012. 11. 22.	현대자동차 주식회사	<u>주행 속도 및 가속도로부터 운전 패턴을 학습</u> 하고, 운전 패턴을 <u>다이얼로그형 도형</u> 으로 표시
연비 추정 기술	플러그인 하이브리드 전기 자동차의 잔여 주행거리 연산 방법 및 그 장치	2013. 10. 11.	현대자동차 주식회사	<u>가속 페달 조작으로부터 운전자의 성향을 계산</u> 하고, 운전자의 성향이 반영된 <u>주행 연비 및 잔여 주행거리를 산출</u> 하는 하이브리드 전기 자동차
최적 경로 선정 기술	전기자동차의 에코 드라이빙 시스템 및 그 방법	2011. 12. 09.	현대자동차 주식회사, 기아자동차 주식회사	운전자의 <u>운전 성향을 학습</u> 하여 운전자의 운전 성향에 맞는 후보 경로를 선정
소모품 수명 예측 기술	운행 패턴에 따른 안내 시스템	2013. 10. 29.	현대자동차 주식회사	운행 패턴에 따른 <u>소모품 교환 시기 예측</u>