



발명으로 만드는 일자리,
특허로 더하는 행복



보도자료

KOREAN INTELLECTUAL PROPERTY OFFICE

문 의	특허심사기획국 자동차융합심사과	과 장 유 준 042-481-5506 사무관 김성호 042-481-3436
	2016년 5월 23일(월) 조간부터 보도해 주시기 바랍니다. 인터넷매체는 5월 22일(일) 낮 12시 이후 게재 바랍니다.	

자동차 분야 출원, 뜨는 기술과 지는 기술은?

- 주행제어, 전기차 출원은 급증, 기계요소 출원은 감소 -

자동차 분야에서 최근 이슈가 되고 있는 주행제어 및 전기차에 관한 출원은 급증하고 있는 반면, 전통적인 기계장치와 부품에 관한 출원은 감소하고 있다.

특허청(청장 최동규)이 선진특허분류(CPC)를 기준으로 최근 10년('06~'15년) 사이 특허출원을 분석한 결과, 자동차 분야 출원은 '06년 11,326건에서 '15년 12,117건으로 7.0% 증가한 것으로 나타났다. (붙임 1 참조)

주요 기술분류별 출원 증가율을 살펴보면, 자율주행과 관련된 주행제어 기술은 '06년 178건에서 '15년 907건으로 무려 410% 증가하였고, 전기차 기술은 252건에서 647건으로 157%나 급증한 것으로 나타나, 차세대 자동차 기술에 폭발적인 출원 증가가 있음이 확인되었다. (붙임 2 참조)

반면, 현가장치 기술은 393건에서 262건으로 33%나 감소하였고, 조향장치 기술은 1,247건에서 1,066건으로 15% 감소하였으며, 차량부품 기술은 1,584건에서 1,337건으로 16% 감소하여 전통적인 기계요소 기술은 크게 감소하는 경향을 보였다.(붙임 2 참조)

자동차의 핵심기술인 엔진관련 기술에 있어서도, 엔진제어와 엔진배기 기술은 각각 43% 및 55% 증가하였다. 이에 반해, 엔진유향과 엔진시동, 엔진냉각 기술은 각각 51%, 33%, 18% 감소하여 엔진관련 기술 내에서도 엔진제어를 통한 연비향상 및 배기가스 청정에 관련된 기술에 뚜렷한 출원 증가가 나타났다.(붙임 3 참조)

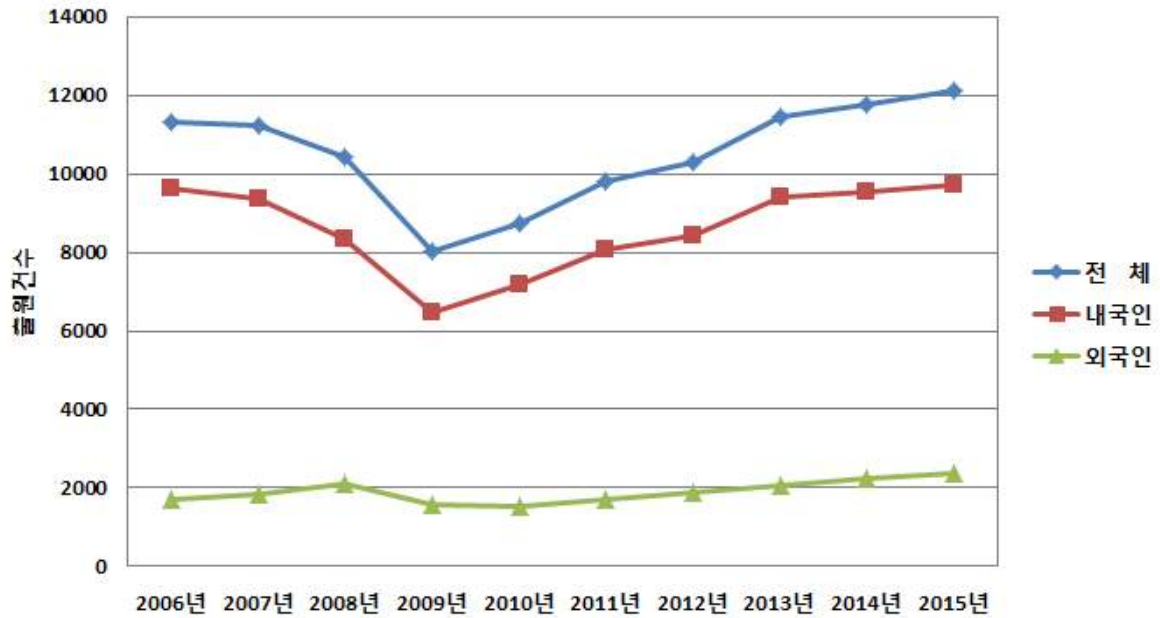
자동차 분야 전체 출원 중 내국인은 86,182건(81.9%), 외국인은 18,989건(18.1%)을 차지하였으며, 국가별로는 유럽(8.3%), 일본(6.0%), 미국(3.0%), 중국(0.2%) 순으로 나타났다.

유럽은 '06년 714건에서 '15년 1,077건으로 51% 증가하였고, 미국은 243건에서 467건으로 92% 급증한 반면, 일본은 662건에서 755건으로 14% 증가하는데 그쳤다. 이는 국내 시장에서 유럽, 미국 수입차의 수요 증가 및 부품공급 확대 등 시장 변화에 대응하기 위한 외국업체의 출원 전략의 결과로 해석된다.(붙임 1 및 붙임 4 참조)

출원인별로는 현대기아차가 23,355건(22.2%)로 가장 많고, 현대모비스(4,788건, 4.6%), 한온시스템(2,761건, 2.6%), 한라홀딩스(2,622건, 2.5%), 주식회사 만도(1,284건, 1.2%) 순으로 나타나 완성차 업체인 현대기아차가 전체 출원을 주도하는 가운데 부품 업체들이 그 뒤를 이었다.(붙임 5 참조).

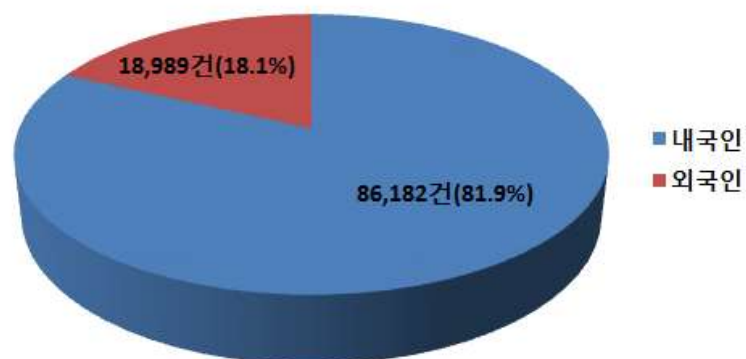
특허청 유준 자동차융합심사과장은 “자동차 분야는 정보통신기술(ICT)이 융합되어 기존 기계기술을 넘어 경계가 확대되어 가고 있고, 그 중심에 자율주행, 친환경 및 연비향상 기술이 위치하고 있으므로, 이와 관련된 연구개발 및 특허출원은 지속적으로 증가할 것이다.”고 말했다.

[붙임 1] 자동차 분야 연도별 특허출원 동향 및 내외국인 출원 비중

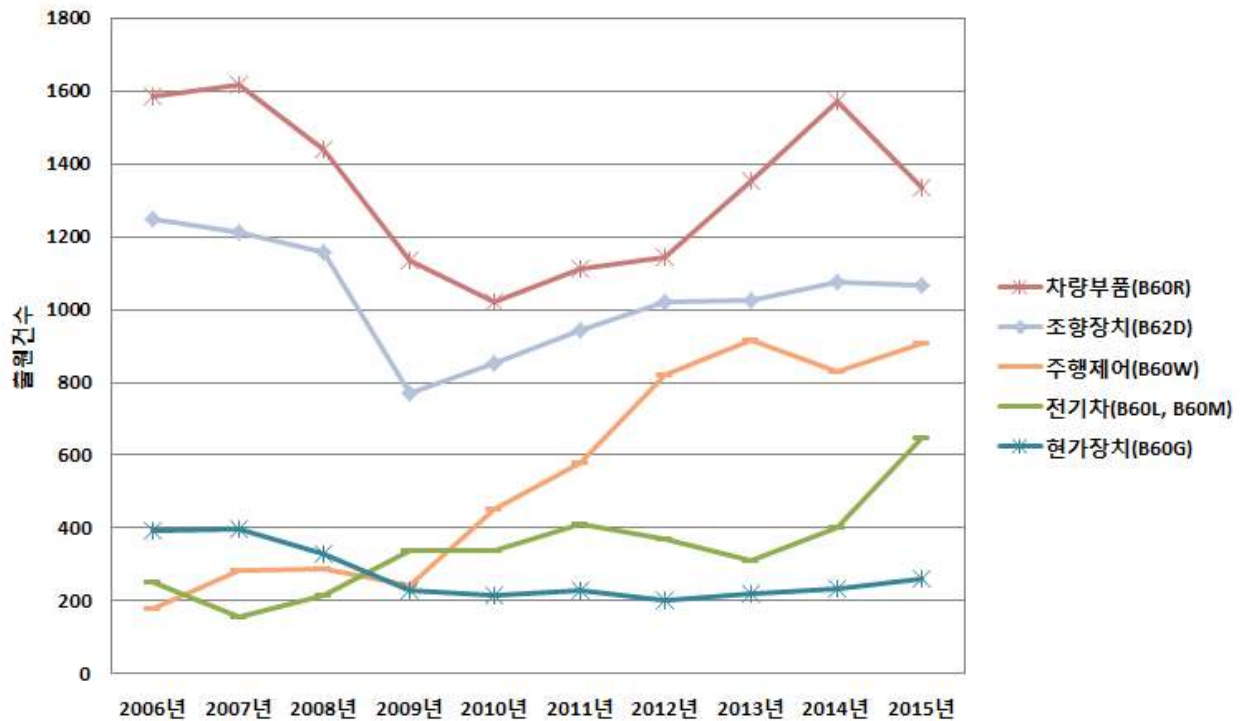


(단위: 건)

	2006년	2007년	2008년	2009년	2010년	2011년	2012년	2013년	2014년	2015년	누 계
내국인	9,630	9,383	8,346	6,458	7,191	8,089	8,436	9,390	9,531	9,728	86,182
외국인	1,696	1,842	2,087	1,562	1,545	1,721	1,881	2,045	2,221	2,389	18,989
전 체	11,326	11,225	10,433	8,020	8,736	9,810	10,317	11,435	11,752	12,117	105,171



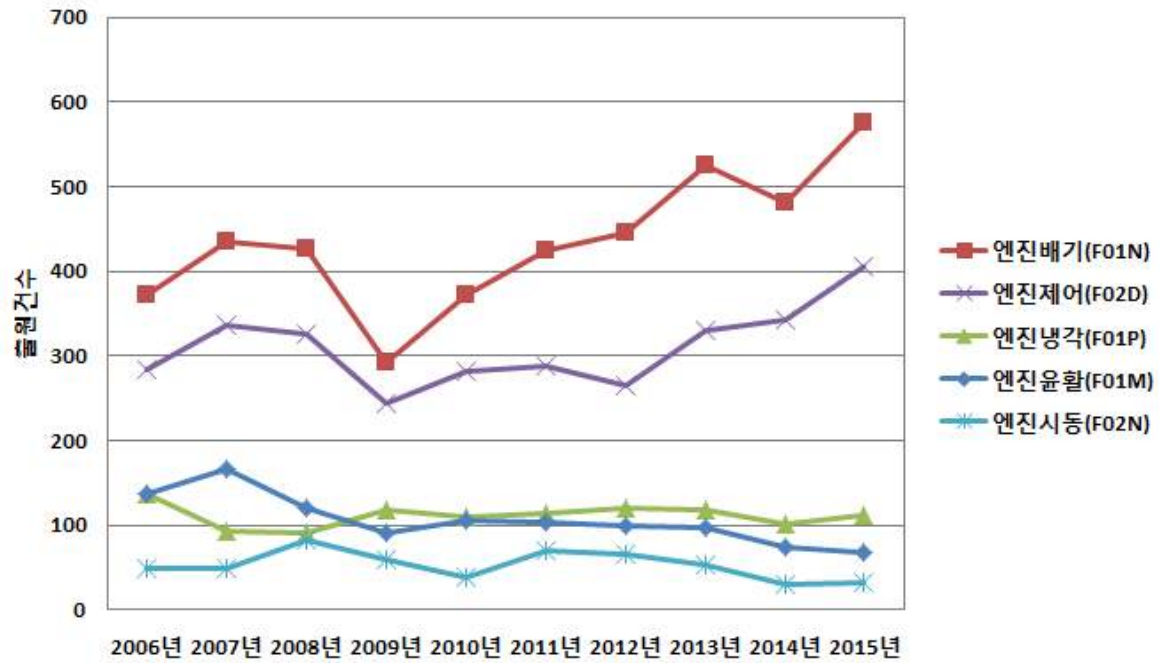
[붙임 2] 자동차 분야 주요 기술분류별 출원 동향



(단위: 건)

	2006년	2007년	2008년	2009년	2010년	2011년	2012년	2013년	2014년	2015년
차량부품(B60R)	1,584	1,617	1,438	1,135	1,022	1,111	1,143	1,353	1,572	1,337
조향장치(B62D)	1,247	1,214	1,159	769	852	944	1,020	1,024	1,075	1,066
주행제어(B60W)	178	282	290	244	452	581	819	914	830	907
전기차(B60L,B60M)	252	157	214	340	337	412	371	309	401	647
현가장치(B60G)	393	398	331	230	215	228	200	219	234	262

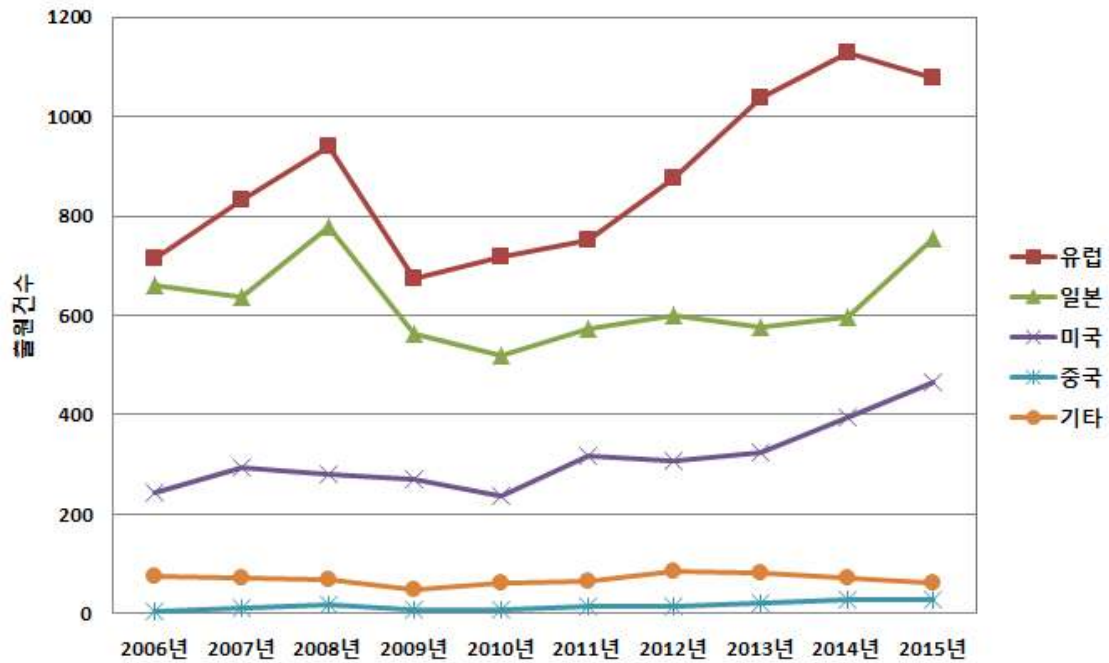
[붙임 3] 엔진 관련 기술분류별 출원 동향



(단위: 건)

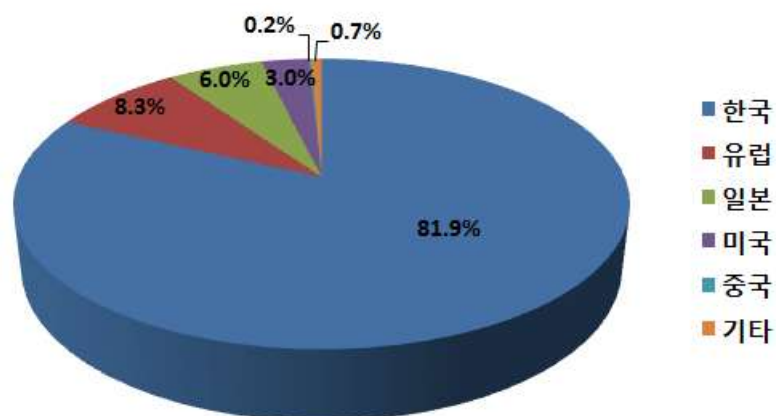
	2006년	2007년	2008년	2009년	2010년	2011년	2012년	2013년	2014년	2015년
엔진배기(F01N)	372	435	427	293	372	425	446	525	482	576
엔진제어(F02D)	283	337	327	244	282	289	265	330	343	406
엔진냉각(F01P)	137	92	90	119	109	113	120	119	102	112
엔진유회환(F01M)	138	167	120	91	106	103	100	97	75	67
엔진시동(F02N)	49	48	82	60	39	69	66	54	31	33

[붙임 4] 자동차 분야 외국인 출원의 국가별 출원 동향 및 점유율



(단위: 건)

	2006년	2007년	2008년	2009년	2010년	2011년	2012년	2013년	2014년	2015년	누 계
유 럽	714	832	939	673	717	752	876	1,039	1,130	1,077	8,749
일 본	662	636	780	562	520	574	599	578	598	755	6,264
미 국	243	293	281	269	238	317	308	325	394	467	3,135
중 국	3	10	19	9	8	13	13	21	27	29	152
기 타	74	71	68	49	62	65	85	82	72	61	689



[붙임 5] 자동차 분야 특허출원 순위

출원순위	출원인	출원건수	점유율
1	현대기아자동차	23,355	22.21%
2	현대모비스	4,788	4.55%
3	한온시스템	2,761	2.63%
4	한라홀딩스	2,622	2.49%
5	만 도	1,284	1.22%
6	현대중공업	1,234	1.17%
7	로베르트보쉬	1,068	1.02%
8	도요타자동차	1,046	0.99%
9	현대다이모스	1,024	0.97%
10	쌍용자동차	940	0.89%